

Lamiere forate - fori tondi

www.mazzettilamiere.com



diametro del foro passo tra i fori percentuale di vuoto su pieno



foro disponibile a magazzino foro a richiesta

Le dimensioni commerciali dei fogli sono specificate in tabella. Si possono avere altri formati a richiesta. MATERIALI acciaio comune, zincato, inox 304, alluminio e altri metalli: ottone, rame, acciaio inox 316 e 430 corten a richiesta. PERFORAZIONE a richiesta è possibile effettuare altri diametri di foro o passi non inseriti in tabella. PLANARITA' le lamiere di magazzino dopo la perforazione sono opportunamente spianate e fornite praticamente piane.

LAMIERE FORO TONDO 60° acciaio al carbonio formato 2000x1000

			0,5	0,8	1	1,5	2	3	4	5	6	8	10
R	T	V/P%											
0,5	1,25	17,6		0									
0,6	1,5	15		0									
0,8	1,6	25,8		0									
1	2	23		0									
1,25	2,3	27											
1,5	2,5	33		\circ									
	3	23											
1,75	3	31				\circ							
2	3	40					•						
	3,5	30		0	<u> </u>		0						
	4	23											
2,5	3,5	46											
	4	35											
3	4	51	0		0		0						
	5	33		0									
	5,5	27						•					
3,5	5	44		0		•							
	6	31											
4	6	40		0									
	7	30					0		0				
5	7	46				0							
	8	35		0			•		\circ	0			
6	9	40		0	•		•		\circ	0	0		
7	10	44			0	0							
8	12	40		0	<u> </u>		•		0	0			
	15	26									0	0	
10	15	40		0	•		•		0	0	0		
	17	31,5										0	
	20	32,7											0
12	16	51			•	•	•						
	18	40						0	0	0	0	0	0
15	22	42,2			•	•	•	•	0	O	Ō	Ō	Ō
20	28	53,7			Ö				Ö	Ö	Ö	Ö	Ō
30	40	51			Ö	Ö	Ö	0	Ö	Ö	Ö	Ö	0
									_	_	_	_	

LAMIERE FORO TONDO 60° acciaio al carbonio formato 2500x1250

			0,5	0,8	1	1,5	2	3	4	5	6	8	10
R	Т	V/P%											
2	3,5	30			0	0							
3	4	51	0	0	0								
4	6	40	0	0	0								
5	7	46	0	0		0							
6	9	40	0	0				0	0	0			
8	12	40	0	0				0	0	0	0		
10	15	40	0	0	0			0	0	0	0	0	
15	22	42,2				0	0	0	0	0	0	0	0
20	28	53.7				\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc	\circ	\bigcirc	\cap	\circ



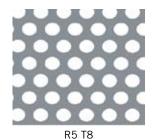
foro a richiesta

diametro del foro passo tra i fori

percentuale di vuoto su pieno

foro disponibile a magazzino







RIT2

R3 T5

R8 T12